

Comenzó la Convención de los republicanos en Estados Unidos

Estados Unidos pide un firme control internacional para garantizar el libre uso por todas las naciones y en todo tiempo del Canal

**SAN FRANCISCO, agosto 20 (UP).** — La comisión encargada de preparar la plataforma política del partido Republicano en la próxima campaña electoral presidencial, proclamó hoy que el partido "apoyará en todas las formas legales" la decisión de la Corte Suprema que prohíba la separación racial en las escuelas.

La comisión sancionó un poco los términos del programa para con- fesar que el aprobado la semana pasada por los demócratas en un- ta a los republicanos del sur, pero así aprobó un proyecto más chi- co.

Como el programa de los demócratas, el de los republicanos re- clama toda idea de recurrir a la fuerza para imponer la decisión de la Corte Suprema y sentar a niños blancos y negros en las mismas aulas de clase en el sur. La terminología usada para defender la de- cisión de la Corte como "ley de la nación" es más energética, sin em- bargo, que el programa republicano que en el demócrata.

El programa republicano dice con orgullo que el gobierno de Eisenhower ha extirpado toda discriminación en la administración pú- blica y en todas las ramas que tienen negocios con ella.

En el programa bajo la actual administración republicana que el cualquier otro período similar en los últimos 80 años", dice el programa.

Añade que el partido Republicano "acepta" la decisión de la Corte Suprema, pero hace notar que ésta pidió una "supresión progresiva" de la segregación racial, aunque con la mayor celeridad posible.

"Creemos que se puede hacer un verdadero progreso mediante el estudio inteligente, la comprensión, la educación y la buena voluntad", continúa. "El uso de la fuerza coherente para imponer la de- cisión de la Corte sería una vergüenza para los muchos problemas in- herentes a esta situación."

Este progreso debe ser alentado, y todas las ramas del gobierno federal deben apoyar la labor de las Cortes (para liquidar la sepa- ración racial) en todas las formas legales."

El proyecto de programa aprobado esta mañana por la comisión republicana será presentado mañana a la convención en pleno, pero su aprobación por esta tarde da por descontada. Ya que cuenta con el apo- yo del partido y el sur.

**SAN FRANCISCO, agosto 20 (UP).** — Los republicanos iniciaron hoy su campaña para elegir otra vez presidente a Dwight Eisen- hower y vicepresidente a Richard Nixon, con un espectacular progra- ma de televisión y un huracán de discursos en el gigantesco Cow Palace de esta ciudad.

El programa dice que los republicanos celebrarán esta semana su convención nacional en 1956, para adoptar una plataforma de su cam- paña y para designar candidatos a presidente y vice.

La mañana y la tarde fueron dedicadas principalmente a música y a los procedimientos de rutina de pasar lista a los de- legados concurrentes y a elegir a los funcionarios de la convención.

Harold Stassen ha continuado su campaña para desbarbar a Nixon y hacer que en su lugar sea elegido a Nixon, pero su parte, Nixon a Christian Herter, gobernador de Massachusetts. Por su parte, Nixon se ha movido fuertemente entre los delegados, buscando su apoyo o al menos el de que ya tiene.

Nixon tiene de su parte prácticamente a todos los delegados, y éste desde muchos años de dominio de la convención. En la cuestión de los derechos civiles, que constituye el único punto borroso.

Los manejos de Stassen han sido atacados persistentemente.

Pero Stassen dice que el día de hoy, cuando Eisenhower trata- ra de elegir a Washington una lista de los "posibles" que se acep- tarán como sustitutos de Nixon en caso de triunfar su campaña.

En embargo, los miembros del grupo que rodea a Eisenhower están que las esperanzas de Stassen son simplemente fantasmas.

Un alto funcionario de este grupo dice que el presidente pusiera en una lista de posibles sustitutos de Nixon. "Creemos que esto no sería cuerdo y así se lo hemos hecho ver al presidente", dice.

Un ayudante del primer mandatario dijo que no esperaba que Eisenhower dijera nada nuevo en lo referente a la designación de candidato vicepresidente.

El jefe de los republicanos del Senado, William Knowland, dijo que los republicanos llegaban al gigantesco edificio de la convención con toda la calma y serenidad y la abundancia de esas insignias indica que ha conquistado ya a una gran mayoría de los convencionales.

**LONDRES, agosto 20 (UP).** — El Congreso de los Sindicatos Obre- ros de Gran Bretaña dijo hoy a los 187 grupos de los países comunistas no que los contactos con los sindicatos de los países comunistas no son una pérdida de tiempo.

En su informe anual, el Consejo General del Congreso expresa que los métodos y técnicas empleados por los comunistas siguen con- tinuando "una amenaza para nuestra forma democrática de vida y para la independencia de nuestros sindicatos".

A continuación, el informe expresa:

"La verdad es que las recientes denuncias contra Stalin con- tinúan las críticas hechas por el Congreso durante los últimos treinta años. El Consejo General no cree que fuese otra cosa que derrochar las energías de sus miembros el que los representantes del Con- greso intentaran discutir principios generales con los sindicatos o con los sindicatos comunistas, o con su organismo internacional, que es la Federación Mundial de Sindicatos."

"Todas las discusiones de estas cuestiones sindicales envuelven una pérdida de libertad, democracia e independencia en que los sindicatos comunistas libres crecen fuertemente, y llevarán, como la experien- cia lo ha demostrado, no a acuerdos y buena voluntad sino a con- tinuos conflictos."

Finalmente, el informe dice que los sindicatos comunistas son "grupos de instrumentos de sus gobiernos" y no tienen li- bertad alguna para determinar su política.

**LIMA, agosto 20 (UP).** — El senado peruano se encuentra fuertemente dividido sobre el problema de que alcance debe darse a la investigación que se va a emprender para descen- tar las presuntas "irregularidades" ocurridas durante el ré- gimen del ex presidente Manuel Odria.

El senado se reunirá de nuevo esta noche sin que este asunto este en la orden del día.

El partido mayoritario — el Mo- vimiento Democrático Pradista del Perú — presidido por el doctor Manuel Prado, que es una línea moderada, opina que la investigación debe ser hecha por un comité independiente del Senado y su ac- tual constructor.

Los grupos minoritarios, in- cluyendo a los demócratas cristia- nos y a los independientes respal- dados por los apristas, desean en- tregarse a una investigación en gran medida mediante un comité en el seno del Senado, que represente a los apristas.

El senado se constituyó el pasa- do 6 de julio, el mismo día que el doctor Prado asumió la presiden- cia de la república. El martes pa- sado el vicepresidente del Senado, doctor Víctor Larco, propuso la formación de un comité in- dependiente integrado por cinco se- ñadores. Pero los pradistas re- chazaron la propuesta, y el sena- do no pudo ser constituido. La Re- pública fue aprobada por 333 votos contra 10.

En un momento de pedir venganza a los apristas — solo le hacemos pa- ra que no vuelva a haber tiranía — y porque es necesario que se sa- que a la luz los intereses de la ley de la Constitución."

Por ejemplo, señaló, el matinal

Pierden tiempo y dinero con los sindicatos de comunistas

Fuerzas comunistas chinas en territorio indostano

Exilados de Honduras hacen declaraciones en Nicaragua

**LONDRES, agosto 20 (UP).** — Un piloto británico del canal de Suez declaró hoy que la mayoría de los pilotos extranjeros de esa vía marítima se negarán a trabajar para una compañía controlada por egipcios, y que el tránsito por el canal "quedaría paralizado".

El capitán Richard Ruddle, ve- terano piloto que durante ocho años ha trabajado en el canal, está de vacaciones en Inglaterra. Declaró que él y sus colegas planean trabajar 300 horas mensuales en la difícil tarea de cruzar el canal a través de la vía marítima.

"Estaba exhausto — manifestó — no podría haber llevado un barco a través de las aguas del canal. He- mos trabajado las horas que hemos tenido que trabajar. Y era así día tras día durante los últimos ocho años."

"Si algún día los egipcios tienen control completo del canal, la mayoría de los pilotos extranjeros se negarán a trabajar para ellos, y el tránsito quedará paralizado".

En el Ministerio de Relaciones Ex- teriores se expresó que la declara- ción de Ruddle es una declaración de fe, cuando un cierto número de pilotos del canal no regresaron de sus vacaciones para reanudar sus tra- bajos.

Un vocero del ministerio conside- ra que la declaración que el ad- ministración egipcia quiere que firmen los empleados de la compañía de Suez en realidad significa un in- tento para forzarlos a reconocer la existencia de un contrato entre ellos y las autoridades de Suez."

**EL CAIRO, agosto 20 (UP).** — Se anunció hoy que veinte mil "Comandos" se sumarán al nuevo ejército de li- beración egipcio procedentes de uni- versidades religiosas de todo el país.

El jefe del Abad Baha'at, rector de la Universidad de Azhar, el del Cairo, dijo que se establecerán centros de adiestramiento militar pa- ra los estudiantes.

La ciudad universitaria es el mayor centro de adiestramiento militar en el mundo.

El adiestramiento se realizará en los cuarteles de la ciudad y en todos los centros religiosos afiliados.

Simultáneamente, se dijo que to- dos los policías egipcios serán adies- trados en el uso de la fuerza, el uso de las bayonetas y la táctica de in- cursiones rápidas. También se es- tablecieron centros de adiestramien- to para los miembros de la milicia.

En el Cairo se seleccionan 35 lu- gares en que se reunirán 35 regu- lones antiaéreas.

Cuatro mil obreros municipales están siendo entrenados en opera- ciones de rescate, y se están orga- nizando veinte grupos de auxilio y demolición.

**CASTEL GANDOLFO, 20 (UP).** — El Papa Pío XII, en un discurso que pronunció ayer pero que sólo se dio a conocer hoy, expresó su esperanza de que el papa de Ru- sia lograra "prevenir, reducir o aún suprimir el cáncer".

Su Santidad habló ayer en una audiencia especial otorgada a los delegados que asisten al congreso actual de la Liga italiana de la lucha contra el tumor canceroso.

Dijo Su Santidad:

"El mal (el cáncer) en realidad está en todas partes y su frecuen- cia va en aumento. Se veía en mil formas y parece surgir de causas extremadamente variadas. Su causa final parece escapar todavía al conocimiento de la ciencia."

"El período actual es todavía de observación de la ciencia, sin que haya aún la posibilidad de he- cer contra el cáncer la gran ba- talla, la batalla decisiva, que espera todo el universo."

"No podemos pensar sin pena en la inmensa cantidad de sufrimien- to que podría ahorrarse a la hu- manidad si se conocieran mejor la naturaleza última y las causas pro- fundas del cáncer."

En seguida, luego de hacer notar que el cáncer gana terreno a cau- sa de la falta de higiene y la negligencia de parte de los pacientes y la indecisión y la falta de informacio- nes complejas entre los médicos, Su Santidad dijo que la ciencia, entre los que había muchos espe- cialistas en cáncer:

"Pedimos a Dios que ilumine nuestras mentes y anime la in- tución del genio que permitirá el progreso de la ciencia. Por sobre todo, le pedimos que a todos nos ayude a vencer el cáncer, que es una labor que es a menudo des- agradada y desalentadora."

**SOLUCION PACIFICA**

**LONDRES, 20 (UP).** — A con- tinuación, damos el texto del pro- yecto de declaración presentado por el Secretario de Estado norteamericano, John Foster Dulles, en la conferencia de Londres:

"Los Gobiernos que aprueban esta declaración, siendo partici- pantes en la Conferencia de Lon- dres sobre el Canal de Suez:

"Preocupados por la grave situa- ción que concierne al Canal de Suez;

"Buscando una solución pací- fica, en conformidad con los fines y principios de las Naciones Unidas;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a una justa compensación por el uso del Canal, y por el otro, preservar al Canal de Suez como vía interna- cional, de acuerdo con la Conven- ción del Canal de Suez de 1888;

"Al mismo tiempo, reconociendo que el Canal de Suez es una vía de tránsito internacional, de acuerdo con los principios de la Convención de 1888;

"Reconociendo que, por un lado, una adecuada solución debe res- petar los derechos soberanos de Egipto, incluyendo el derecho a









